

## Wykonane roboty drogowe 14 - 20.09 TYDZ.38

| Odcinek robót   | Opis robót                                       |
|---|--|
| S7 km 31+350-31+500 str L   | Odhumusowanie                                    |
| S-7 km 31+200 31+250 L  | Wykonanie wykopu                                 |
| S-7 km 34+200 - 34+600  | Wykonanie wykopu                                 |
| DZ-20 km 1+100 - 1+200  | Wykonanie wykopu                                 |
| S-7 km 31+100-31+600  | Wykonanie wykopu                                 |
| S-7 km 31+050-31+100  | Wykonanie wykopu                                 |
| S-7 km 34+650-34+700  | Wykonanie wykopu                                 |
| S7 km 35+300 - 35+840 P   | Nasyp z uszlachetnieniem                         |
| S7 km 34+600-34+700   | Nasyp  |
| S7 km 35+220-35+300   | Nasyp  |
| S7 km 35+700-35+800   | Nasyp  |
| S-7 km 29+350 - 29+420  | Wymiana gruntu - robota dodatkowa                |
| S-7 km 30+150 - 30+220  | Wymiana gruntu - robota dodatkowa                |
| S7 km 30+450-30+470   | Wymiana gruntu                                   |
| S7 km 30+370-30+430   | Wymiana gruntu                                   |
| S7 km 32+280-32+300, 34+200-34+300,<br>DZ20 km 1+100-1+200, S7 34+300-<br>34+400, 35+300-35+800 | Magazynowanie nadmiaru gruntu na MOP Olsztynek L |
| S7 km 34+200-34+350, 30+150-30+225,<br>34+450-35+550, DZ-26 km 0+500-0+550                      | Magazynowanie humusu na MOP Olsztynek L          |
| DD-16 km 0+780 - 0+850; 1+150-1+280;<br>1+590 - 1+730   | Stabilizacja cementem                            |
| S-7 km 35+300 - 35+500 P  | Stabilizacja cementem                            |
| DD-25 km 0+400-0+815  | Stabilizacja cementem                            |
| DD-17 km 2+170-2+270  | Stabilizacja cementem                            |
| DD16 km 0+600-1+000   | Stabilizacja cementem                            |
| DD16 km 1+316-1+375   | Stabilizacja cementem                            |
| DD16 km 1+715-1+767   | Stabilizacja cementem                            |
| DD16 km 1+410-1+590   | Stabilizacja cementem                            |

| Jednostka | Ilość | e<br>wykonanie<br>robót w<br>stosunku |
|-----------|-------|---------------------------------------|
| m3        | 1000  | 100%                                  |
| m3        | 3400  | 113%                                  |
| m3        | 17830 | 255%                                  |
| m3        | 2640  | 38%                                   |
| m3        | 6080  | 100%                                  |
| m3        | 160   | 100%                                  |
| m3        | 600   | 100%                                  |
| m3        | 11100 | 139%                                  |
| m3        | 2980  | 100%                                  |
| m3        | 150   | 100%                                  |
| m3        | 3000  | 100%                                  |
| m3        | 1300  | 65%                                   |
| m3        | 9415  | 157%                                  |
| m3        | 1100  | 100%                                  |
| m3        | 1350  | 100%                                  |
| m3        | 8760  | 100%                                  |
| m3        | 4240  | 100%                                  |
| m2        | 1230  | 41%                                   |
| m2        | 4290  | 107%                                  |
| m2        | 6080  | 100%                                  |
| m2        | 600   | 100%                                  |
| m2        | 2520  | 100%                                  |
| m2        | 880   | 100%                                  |
| m2        | 405   | 100%                                  |
| m2        | 1860  | 100%                                  |